

## REKONSTRUKCE MOSTU V KM 21,510 TRATI TÁBOR – PÍSEK

### PŘEDBĚŽNÉ POSOUZENÍ ZÁMĚRU REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO VIADUKTU SEPEKOV NA ZÁJMY OCHRANY PŘÍRODY

Předkládaná studie vznikla na objednávku firmy TOP CON SERVIS s.r.o.. Jejím záměrem bylo zhodnotit potenciální vlivy záměru rekonstrukce železničního viaduktu v lokalitě Sepekov na zájmy ochrany přírody. Vzhledem k době jejího zpracování (návštěva lokality proběhla 12. 3. 2021) nebylo cílem provést kompletní biologický průzkum území, ale upozornit na případné střety se zájmy ochrany přírody a navrhnout preventivní opatření. Vzhledem k tomu, že území leží v ploše EVL a současně v ochranném pásmu přírodní památky Lom Skalka u Sepekova, byla pozornost věnována také potenciálnímu výskytu čolka velkého (*Triturus cristatus*) i dalších obojživelníků. Při hodnocení možných vlivů byl hodnocen popis pohybu těžké techniky dodaný objednatelem. Mechanizace bude na stavenišťe přijíždět především po asfaltové komunikaci a následně přes železniční koleje. Méně využívaná bude nepevněná cca 250 m dlouhá cesta vedoucí od statku Kvěchov až k viaduktu (částečně vede po hranici EVL). Tato cesta bude zpevněna kamenivem. Říčka Smutná a náhon tekoucí pod viaduktem budou překlenuty betonovými panely, do koryt nebude nijak zasahováno. Pohyb po louce mezi oběma toky bude probíhat bez úprav či rovněž po dočasně umístěných betonových panelech (dle dohody s majitelem pozemku a vlhkosti půdy). Do vzdálenosti 10 m od viaduktu budou pokáceny všechny dřeviny.

Z pohledu ochrany přírody se jako ideální jeví převoz materiálu po asfaltové komunikaci a železniční trati. Rovněž lesní cesta je dostatečně široká, aby bez dalších nároků na kácení dřevin umožnila pohyb mechanizace. Jejím zpevněním by teoreticky mohlo dojít k zániku drobných mokřadů a ovlivnění rozmnožujících se obojživelníků. Po prozkoumání terénu však lze tuto možnost vyloučit. Cesta je pravidelně využívána (o čemž svědčí obtištěné vzorky pneumatik) a nevyskytují se v ní hlubší ani rozsáhlejší vodou zatopená místa (jak tomu bývá např. na lesních cestách po přibližování dřeva). Občas se sice na cestě vyskytují vodou zatopené prohlubně, jedná se však pravděpodobně o dočasné zaplavení po nedávných deštích. Hloubka prohlubní je nízká (nejhlubší cca 10 cm). Rozmnožování obojživelníků na popisované cestě lze (za předpokladu zachování stávajícího stavu cesty) vyloučit. Jejich přítomnost ve sníženinách nepotvrdila ani detailní prohlídka. Nutno však podotknout, že obojživelníci teprve začínají aktivovat a pozorování je pouze orientační (i když v blízkém lomu již čolci

aktivovali). Na louce pod mostem se žádné tůně nevyskytují, terén je zarovnaný. Při dodržení plánovaného pohybu techniky lze ovlivnění obojživelníků (včetně čolka velkého) vyloučit.

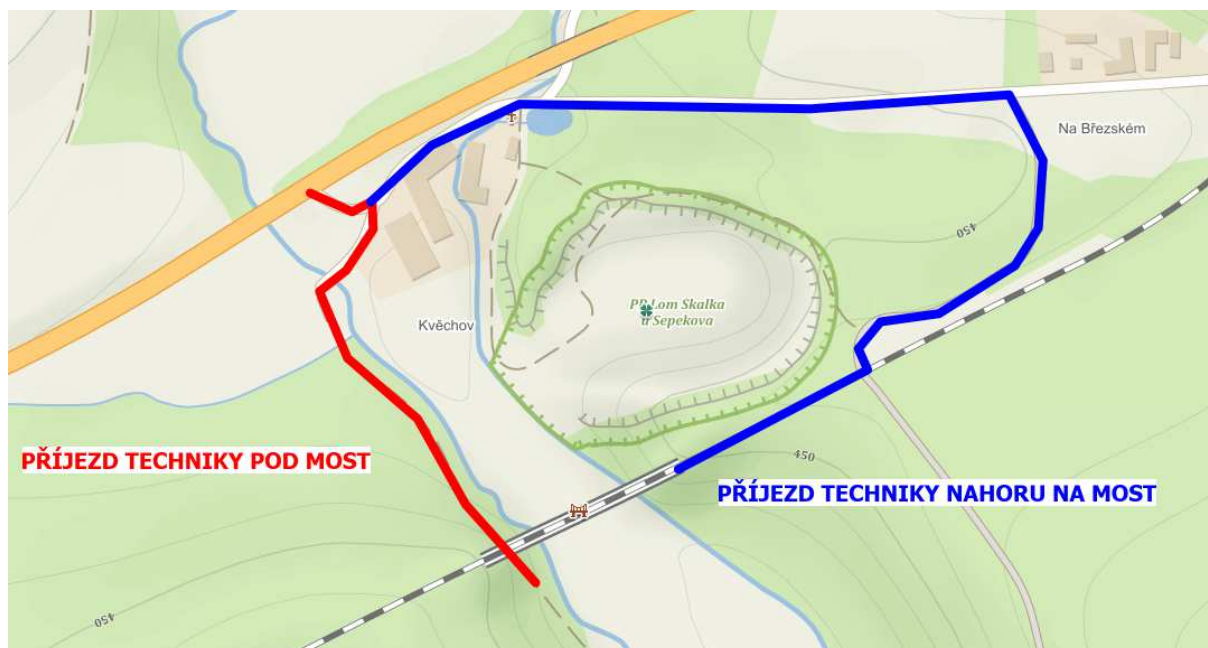
Dřeviny určené ke kácení lze považovat za lokálně běžné (např. sm, bk, ol, vr, tr, db, js), avšak vzhledem k jejich souvislé ploše či průměru bude k jejich kácení nutné povolení orgánu ochrany přírody (v ochranném pásmu PP jde o krajský úřad). V souvislosti s kácením lze za stěžejní považovat jeho správné načasování. Dřeviny (včetně keřů) mohou sloužit k hnízdění ptáků (např. kos černý, pěnice černohlavá, červenka obecná, drozd zpěvný, sojka obecná, sýkora koňadra, s. modřinka, střízlík obecný, budníček menší) a proto je nutné načasovat jejich kácení mimo dobu hnízdění ptáků. Z chráněných bezobratlých lze na louce pod viaduktem očekávat výskyt čmeláků rodu *Bombus*. Pravděpodobnost jejich hnízdění (a tedy i přímého ovlivnění) v úzkém koridoru pohybu techniky je sice nízká, nelze ji však apriori vyloučit.

Záměr způsobí dočasné (poškození vegetace v místě pohybu techniky pod viaduktem) i trvalejší (vykácení dřevin) změny přírody v ploše záměru. Jejich rozsah však lze považovat za běžný (vznikající při údržbě pozemků a majetku) a pouze mírně kolidující se zájmy ochrany přírody. Za stěžejní lze považovat vhodné načasování kácení dřevin.

Zhotovitel stavby zajistí ekologický dozor při realizaci stavby.



Zákres EVL Lom Skalka u Sepekova. Uvnitř EVL leží větší část viaduktu, koleje (po nichž bude dopravován materiál a stroje) a částečně také lesní cesta tvořící západní hranici EVL.



Příjezdové cesty ke stavbě



Lesní cesta mezi mostem u statku a viaduktem určená ke zpevnění





Hloubka vody v nejhlubších sníženinách (zásobovaných pouze dešťovou vodou) na cestě dosahovala v době návštěvy lokality pouze několika cm.



Pohled na dřeviny rostoucí na svazích v blízkosti viaduktu, jež budou vykáceny





























Pohledy na louku pod viaduktem (z obou stran mostu)






Asfaltová komunikace a její křížení s železniční tratí. Tuto trasu by bylo vhodné preferovat.



Blízký lom s výskytem čolků se nachází mimo plochu záměru a nebude rekonstrukcí mostu nijak ovlivněn.

  
**Adam Véle**  
 Železný Brod 116, 468 22  
 tel.: 737 309 406  
 www.e-ko.cz  
 IČ: 71829059

V Železném Brodě 17. 3. 2021

RNDr. Adam Véle, Ph.D.